



Nazwa Inwestycji:

**REMONT DROGI GMINNEJ
(DZ. NR EW. 109/2, 110/2, 111/2, 114/2, 115/2,
509/1, 519) WE WIDACZU**

PRZEDMIAR ROBÓT

Adres inwestycji:				Inwestor:  GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Widacz			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł ul. Wróblewskiego 4/8 38-400 Krosno
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	listopad 2017			
Egzemplarz:	1			

Przedmiar dla zadania „**REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 109/2, 110/2, 111/2, 114/2, 115/2, 509/1, 519) WE WIDACZU**” wykonano przy następujących założeniach:

1. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z obsługą geodezyjną inwestycji oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. Przedmiar robót obejmuje jedynie odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Obsługę geodezyjną inwestycji oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
2. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z dostosowaniem się do wymagań warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w specyfikacji technicznej. Wykonawca powinien uwzględnić je w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
3. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z zabezpieczeniem robót budowlanych w okresie ich prowadzenia, jak również tymczasowej organizacji ruchu przewidzianej na czas trwania robót. Wykonawca własnym staraniem oraz na własny koszt opracuje, zatwierdzi oraz wprowadzi dokumentację projektową tymczasowej organizacji ruchu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
4. Obliczenia robót ziemnych wykonano na podstawie przyjętej konstrukcji nawierzchni i przekrojów typowych. W przedmiarze założono wykonanie wykopów w sposób mechaniczny w 90% oraz ręczny 10% obliczonej całości. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Grunt pochodzący z wykopu należy ponownie wykorzystać do uzupełnienia korpusu pod pobocza z kruszywa, do profilowania skarp drogowych. Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
5. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować, jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę

na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować, jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych. Dopuszcza się wykorzystanie materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni, do warstwy ulepszanego podłoża pod warunkiem spełnienia wymagań STWiORB.

6. Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.
7. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z tymczasowym zabezpieczeniem istniejących ogrodzeń w związku z prowadzeniem wykopów w ich bezpośrednim otoczeniu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót ziemnych.
8. Nadmiar niewykorzystanego humusu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie usunięcia warstwy ziemi urodzajnej.

PRZEDMIAR ROBÓT						
REMONT DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 109/2, 110/2, 111/2, 114/2, 115/2, 509/1, 519) WE WIDACZU						
L.p.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wyczerpanie	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIOB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.01.01		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	D - 01.01.01	11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym <i>Droga gminna</i>	km km	 0,248	0,25
	D - 01.02.02		Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/			
2	D - 01.02.02	12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 10 cm do późniejszego wykorzystania <i>Ręczne/mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 10 cm.</i> <i>Droga gminna</i>	m ² m ²	 376,3	376,3
-			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru humusu. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót na odległość do 15 km. Miejsce wywozu humusu wg wskazań Inwestora. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt.	m ³		25,1
	D - 01.02.04		Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
3	D - 01.02.04	22	Rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa <i>Droga gminna - istn. konstrukcja nawierzchni</i> <i>Droga gminna - istn. zjazdu</i>	m ² m ² m ²	 662,7 67,1	729,8
4	D - 01.02.04	71	Rozebranie przepustów z rur betonowych <i>Droga gminna - istn. przepusty pod drogą</i>	m m	 27,3	27,3
-			Informacja dotycząca wywozu nadmiaru materiałów pochodzących z rozbiórki. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót rozbiórkowych. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy wbudować, jako grunt zasypowy.	m ³		143,9
STWIOB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
	D - 02.01.01		Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V			
5	D - 02.01.01	12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp <i>Wykonanie wykopów mechanicznie</i> <i>Droga gminna</i> <i>Wykonanie wykopu pod przepusty</i> <i>UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.</i>	m ³ m ³ m ³	 324,3 6,6	330,9
6	D - 02.01.01	22	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp <i>Wykonanie wykopów ręcznie</i> <i>Droga gminna</i> <i>Wykonanie wykopu pod przepusty</i> <i>UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej całości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.</i>	m ³ m ³ m ³	 36,0 0,9	36,9
	D - 02.03.01		Wykonanie nasypów			
7	D - 02.03.01	11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu <i>Zasyпка przepustów o średnicy 50cm.</i> <i>Przyjęto średnią powierzchnię zasyпки gruntowej 0,50 m2/mb.</i> <i>Uzupełnienie gruntu pod pobocza z kruszywa oraz profilowanie pasa drogowego (przyjęto średnio 0,05 m3 gruntu po zagęszczeniu na 1m drogi).</i>	m ³ m ³ m ³	 15,0 25,1	40,1
-			Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu <i>Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót ziemnych.</i>	m ³		327,7

STWIORB CPV	D - 03.00.00 45231000-5		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
	D - 03.02.01		Kanalizacja deszczowa			
8	D - 03.02.01	31	Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 120cm Wykonanie studni rewizyjnych systemowych o średnicy Dn 120 cm z kręgów żelbetonowych łączonych na uszczelkę gumową, z wyksztalconą kietą, spocznikiem, stopniami żłazowymi i osadzonymi tulejami przejściowymi. Podstawa studni prefabrykowana. <i>Droga gminna - odtworzenie studni rewizyjnych na rowie krytym</i>	szt.	1	1
8.1			Wykonanie warstwy wyrównawczej z pospółki o grubości 15cm po zagęszczeniu do $Is \geq 0,95$. Przyjęto średnie wymiary powierzchni warstwy wyrównawczej na jedną studnię rewizyjną - 2,3m ²	m ³		0,3
8.2			Wyposażenie studni - systemowa płyta pokrywowa z włazem żeliwnym w klasie obciążenia D400	kpl.		1
8.3			Wyposażenie studni - systemowe stopnie żłazowe	kpl.		1
8.4			Wyposażenie studni - systemowa pierścienie wyrównujące	kpl.		1
9	D - 03.02.01	13	Wykonanie przepustów z rur HDPE o średnicy 40 cm Wykonanie przepustu z rur kanalizacyjnych HDPE o średnicy 50 cm min. SN8, łączonych kielichowo <i>Droga gminna - wymiana przepustów</i>	m	24,5	24,5
9.1			Wykonanie podsypki piaskowej 0/2 mm pod przepustem o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie podsypki do $Is \geq 0,98$. Przyjęto średnie wymiary podsypki piaskowej pod przepustem: 0,7m x 0,1m.	m ³		1,7
9.2			Wykonanie fundamentu żwirowego pod przepustem o grubości 20 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie fundamentu do $Is \geq 0,98$. Przyjęto średnie wymiary fundamentu żwirowego pod przepustem: 0,7m x 0,2m.	m ³		3,4
9.3			Wykonanie obsypki piaskowej 0/2 mm pod przepustem o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie podsypki do $Is \geq 0,98$. Przyjęto średnią powierzchnię obsypki piaskowej 0,20m ² /mb.	m ³		4,9
10	D - 03.02.01	13	Wykonanie przepustów z rur HDPE o średnicy 50 cm Wykonanie przepustu z rur kanalizacyjnych HDPE o średnicy 50 cm min. SN8, łączonych kielichowo <i>Droga gminna - wymiana przepustów</i>	m	5,5	5,5
10.1			Wykonanie podsypki piaskowej 0/2 mm pod przepustem o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie podsypki do $Is \geq 0,98$. Przyjęto średnie wymiary podsypki piaskowej pod przepustem: 0,8m x 0,1m.	m ³		0,4
10.2			Wykonanie fundamentu żwirowego pod przepustem o grubości 20 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie fundamentu do $Is \geq 0,98$. Przyjęto średnie wymiary fundamentu żwirowego pod przepustem: 0,8m x 0,2m.	m ³		0,9
10.3			Wykonanie obsypki piaskowej 0/2 mm pod przepustem o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie podsypki do $Is \geq 0,98$. Przyjęto średnią powierzchnię obsypki piaskowej 0,20m ² /mb.	m ³		1,1
	03.02.01		Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych			
11	03.02.01		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych Regulacja pionowa istniejących studni rewizyjnych do projektowanego poziomu niwelety drogi. <i>Istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej</i>	szt.	11	11
STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 04.04.01		Podbudowa z mieszanek niezwiązanych			
12	D - 04.04.01	13	Wykonanie ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 30 cm Wykonanie w-wy ulepszonego podłoża konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/63mm CNR, E2>=80 Mpa, gr. w-wy po zagęszczeniu 30 cm. Uwaga: Dopuszcza się wykorzystanie materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni, pod warunkiem spełnienia wymagań STWIORB dla warstwy ulepszonego podłoża. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni</i>	m ²	896,6	896,6
13	D - 04.04.01	23	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, gr. w-wy 15 cm Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni</i>	m ²	885,2	885,2
STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.01.04a		Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
14	D - 05.01.04a	12	Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 4/31,5mm, gr. w-wy 15 cm Warstwa wyrównująca z kłirca 4/31,5mm, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - odtworzenie nawierzchni zjazdów i placów z kruszywa</i>	m ²	120,9	120,9
	D - 05.03.05		Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
15	D - 05.03.05	13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 6 cm Warstwa wiążąca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni</i>	m ²	786,0	786,0
15.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	786,0	

15.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	786,0	
16	D - 05.03.05	22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni</i>	m ²		766,0
16.1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m ²	766,0	
16.2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	766,0	
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.01.01		Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
17	D - 06.01.01	22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm Wyprofilowanie istniejącej powierzchni terenu materiałem pochodzącym z odhumusowania. Grubość warstwy humusu 10 cm. <i>Wyprofilowanie terenu wzdłuż pasa drogowego (na szerokości 1 x 0,5 m na 1 m drogi).</i>	m ²		125,4
18	D - 06.01.01	61	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi Umocnienie wlotu/wylotu przepustów betonowym ściekiem korytkowym typu "mulda" o wymiarach 50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm po zagęszczeniu na ławie żwirowej gr. 15 cm i V=0,090 m ³ /mb. Umocnienie należy wykonać na długości 2,0 m od wlotu/wylotu. <i>Korytko "mulda" na wlocie/wylocie przepustów</i>	m		71,5
19	D - 06.01.01	63	Umocnienie dna rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi ażurowymi Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi 60x40x8 cm typu "krata" na podsypce piaskowo-cementowej 1:4 o grubości 5 cm po zagęszczeniu. Przyjęto umocnienie skarpy i przeciwskarpy dwoma rzędami płyt ażurowych w ilości 1,6 m ² na 1 mb rowu. <i>Płyty ażurowe na skarpach rowu na wlocie/wylocie przepustów</i>	m ²		114,4
	D - 06.02.01a		Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem			
20	D - 06.02.01a	22	Wykonanie obudowy wlotów i wylotów przepustów o średnicy 50 cm Obrukowanie 3 rzędami kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego, układanymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm po zagęszczeniu. Spoinowanie kostki na zaprawie cementowej. <i>Zakończenia wlotów/wylotów przepustów</i>	szt.		5
	D - 06.03.01a		Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
21	D - 06.03.01a	11	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym , gr. w-wy 10 cm Wykonanie poboczy z kłirca 4/31,5mm grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - pobocza</i>	m ²		205,4
	D - 06.04.01		Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)			
22	D - 06.04.01	22	Oczyszczanie rowów z namułu z pogłębieniem i wyprofilowaniem dna i skarp rowu Oczyszczanie ręczne i mechaniczne rowów drogowych wzdłuż drogi gminnej z namułu wraz z wyprofilowaniem dna i skarp oraz usunięciem pokrywy roślinnej. <i>Rowy drogowe</i>	m		11,3
STWIORB CPV	D - 08.00.00 45233000-9		ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 08.05.01		Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
23	D - 08.05.01	11	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych typu "korytko muldowe" Ułożenie betonowego korytka ściekowego typu "mulda" o wymiarach 50x15 cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm oraz na ławie betonowej (beton klasy C12/15) o V=0,120m ³ /mb. <i>Droga gminna- korytko ściekowe przy krawędzi jezdni</i>	m		30,7
24	D - 08.05.01	11	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych - ściek o profilu "grzebieniowym" Ułożenie polimerobetonowego elementu przejazdowego przez ściek "mulda" z profilem "grzebieniowym" na ławie betonowej (beton klasy C25/30) o Vmin.=0,145m ³ /mb o wymiarach dostosowanych do ścieku typu "mulda" <i>Droga gminna - korytko przejazdowe</i>	m		6,5
SST CPV	D - 10.00.00.00. 45233000-9		INNE ROBOTY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 10.09.01		Rury ochronne			
25	D - 10.09.01	11	Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi stalowymi Wykonanie osłony podziemnych przewodów dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m		10,0